

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI W DYLEWIE KOL. SUĆ CZ. II. Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. II w
km 0+830,00 - 1+433,91
ADRES INWESTYCJI : Kadzidło, Dylewo, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
INWESTOR : Wójt Gminy Kadzidło;
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4; 07-420 Kadzidło; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
WYKONAWCA ROBÓT :
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych
DATA OPRACOWANIA : 07.08.2018

Wykonał

Data opracowania
07.08.2018

Zatwierdził

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI W DYLEWIE KOL. SUĆ CZ. II. Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. II w km 0+830,00 - 1+433,91						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	D.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+830,00 - 1+433,91	m		
d.1	.01.		603.91	m	603.91	
					RAZEM	603.91
2	GG.00.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
d.1	12.01.		603.91	m	603.91	
					RAZEM	603.91
2			D.01.00.00. Odhumusowanie			
3	D.01.02	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu gr. średnio 10cm	m ³		
d.2	.02.		1317.25*0.1	m ³	131.73	
					RAZEM	131.73
4	D.01.02	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³		
d.2	.02.		131.73	m ³	131.73	
					RAZEM	131.73
5	D.01.02	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m ³		
d.2	.02.		131.73	m ³	131.73	
					RAZEM	131.73
3			D.02.00.00. Roboty ziemne			
6	D.02.01	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach	m ³		
d.3	.01.		1182,20 m2 x 0,2m=236,44 m3 po korytowaniu ist. nawierzchni żwirowej	m ³	236.44	
			RAZEM: 236,44 m3		RAZEM	236.44
7	D.02.03	KNNR 1 0202-08	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni (wg przekrojów poprzecznych). Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m ³		
d.3	.01	analogia	0,12 x 603,91 m2	m ³	72.47	
			0.12*603.91		RAZEM	72.47
8	D.02.03	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV. zag. mech. Is=0,97.	m ³		
d.3	.01		72.47	m ³	72.47	
					RAZEM	72.47
4			D.04.00.00. Podbudowy			
9	D.04.01	KNNR 6 0101-01	Ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po przeprofilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do Is=0,98	m ²		
d.4	.01.		RAZEM: 1643,67+17,63 = 1661,30m2	m ²	1661.30	
			1661.30		RAZEM	1661.30
10	D.04.04	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z korytowania nawierzchni żwirowej	m ²		
d.4	.01.		(1661.30*0.1)/0.2	m ²	830.65	
					RAZEM	830.65
11	D.04.04	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z dowozu	m ²		
d.4	.01.		RAZEM: 2843,50 - 1661,30= 1182,20 m2 -830,65m2	m ²	351.55	
			1182.20-830.65		RAZEM	351.55
12	D.04.04	KNNR 6 0112-01	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa łamane-go fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1: 2010	m ²		
d.4	.02.		- szerokość: 4,80 m			
			(4,8m x 483,36m)=2320,13 m2			
			- szerokość: 4,30 m			
			(4,3m x 100,55m)=432,37 m2			
			- odcinki przejściowe: śr. 4,55m			
			(4,55m x 20,00m)=91,00 m2			
			RAZEM: 2320,13 + 432,37 + 91 = 2843,50 m2	m ²	2843.50	
			2843.50		RAZEM	2843.50

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.4	D.04.04 .01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, ls= 1,00 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 483,36m)=2320,13 m ² - szerokość: 4,30 m (4,3m x 100,55m)=432,37 m ² - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 20,00m)=91,00 m ² RAZEM: 2320,13 + 432,37 + 91 = 2843,50 m ² 2843.50	m ² m ²	 2843.50	 2843.50
5			D.05.00.00. Włączenie do gminnej w msc. Kuczyńskie od km 1+432,88 do km 1+433,91			
14 d.5	D.04.01 .01.	KNNR 6 0101-01	Ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po przeprofilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do ls=0,98 5.36	m ² m ²	 5.36	 5.36
15 d.5	D.04.04 .02.	KNNR 6 0112-01	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1: 2010 (4,8m x 1,03m)=4,94m ² + poszerzenie na łukach 0,82 m ² =5,76 m ² 5.76	m ² m ²	 5.76	 5.76
16 d.5	D.04.03 .01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod budowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 5.46	m ² m ²	 5.46	 5.46
17 d.5	D.05.03 .05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 4,50 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16,00 mm, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1 (4,5m x 1,03m)=4,64 m ² + poszerzenie na łukach 0,82 m ² =5,46 m ² 5.46	m ² m ²	 5.46	 5.46
6			D.05.00.00. Droga w Dylewie kol. Suć od km 0+830,00 do km 1434,43			
18 d.6	D.04.03 .01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod budowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2680.07	m ² m ²	 2680.07	 2680.07
19 d.6	D.05.03 .05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16,00 mm, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1 - szerokość: 4,50 m od km 0+830,00 do km 1+085,28 (255,28 m) od km 1+205,83 do km 1+433,91 (228,08 m) (4,5m x 483,36m)=2175,12 m ² - szerokość: 4,00 m od km 1+095,28 do 1+195,83 (100,55 m) (4,0m x 100,55m)=402,20 m ² - odcinki przejściowe: śr. 4,25m (4,25m x 20,00m)=85,00 m ² - zjazdy publiczne 17,75 m ² RAZEM: 2175,12 + 402,20 + 85 + 17,75= 2680,07 m ² 2680.07	m ² m ²	 2680.07	 2680.07
20 d.6	D.05.03 .11.	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie ist. Warstw bitumicznych na włączeniu z drogą powiatową gr. 10 cm 6,46 m ² 3.45	m ² m ²	 3.45	 3.45
7			D.06.00.00. Pobocza			
21 d.7	D.06.03 .01.	KNNR 6 0113-02	Pobocza zjazd kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mechanicznie do ls= 0,96. RAZEM: 18,10 m ² 18.10	m ² m ²	 18.10	 18.10
22 d.7	D.06.03 .01.	KNNR 6 0113-02	Pobocza z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 0,96. Szerokość poboczy zmienna do granicy pasa drogowego. km 0+830,00 - 1+433,91 wg PZT = 350,22 m ² 350.22	m ² m ²	 350.22	 350.22
8			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	D.07.02	KNNR 6	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblaskowa typu "2".	szt.		
d.8	.01.	0702-04	9	szt.	9.00	
					RAZEM	9.00
24	D.07.02	KNNR 6	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.		
d.8	.01.	0702-04	3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
25	D.07.02	KNNR 6	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.		
d.8	.01.	0702-01	8	szt.	8.00	
					RAZEM	8.00

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość
1	2	3	4
1	1 - 2	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	3 - 5	D.01.00.00. Odhumusowanie	
3	6 - 8	D.02.00.00. Roboty ziemne	
4	9 - 13	D.04.00.00. Podbudowy	
5	14 - 17	D.05.00.00. Włączenie do gminnej w msc. Kuczyńskie od km 1+432,88 do km 1+433,91	
6	18 - 20	D.05.00.00. Droga w Dylewie kol. Suć od km 0+830,00 do km 1434,43	
7	21 - 22	D.06.00.00. Pobocza	
8	23 - 25	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	
		RAZEM	
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
PRZEBUDOWA DROGI W DYLEWIE KOL. SUĆ CZ. II. Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. II w km 0+830,00 - 1+433,91							
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+830,00 - 1+433,91	m	603.91		
2 d.1	GG.00.12.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m	603.91		
Razem dział: D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
2			D.01.00.00. Odhumusowanie				
3 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu gr. średnio 10cm	m³	131.73		
4 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m³	131.73		
5 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m³	131.73		
Razem dział: D.01.00.00. Odhumusowanie							
3			D.02.00.00. Roboty ziemne				
6 d.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach 1182,20 m² x 0,2m=236,44 m³ po korytowaniu ist. nawierzchni żwirowej RAZEM: 236,44 m³	m³	236.44		
7 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni (wg przekrojów poprzecznych). Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98. 0,12 x 603,91 m²	m³	72.47		
8 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV. zag. mech. Is=0,97.	m³	72.47		
Razem dział: D.02.00.00. Roboty ziemne							
4			D.04.00.00. Podbudowy				
9 d.4	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-01	Ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po profilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do Is=0,98 RAZEM: 1643,67+17,63 = 1661,30m²	m²	1661.30		
10 d.4	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z korytowania nawierzchni żwirowej	m²	830.65		
11 d.4	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z dowozu RAZEM: 2843,50 - 1661,30= 1182,20 m² -830,65m²	m²	351.55		
12 d.4	D.04.04.02.	KNNR 6 0112-01	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 483,36m)=2320,13 m² - szerokość: 4,30 m (4,3m x 100,55m)=432,37 m² - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 20,00m)=91,00 m² RAZEM: 2320,13 + 432,37 + 91 = 2843,50 m²	m²	2843.50		
13 d.4	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, Is= 1,00 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 483,36m)=2320,13 m² - szerokość: 4,30 m (4,3m x 100,55m)=432,37 m² - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 20,00m)=91,00 m² RAZEM: 2320,13 + 432,37 + 91 = 2843,50 m²	m²	2843.50		
Razem dział: D.04.00.00. Podbudowy							
5			D.05.00.00. Włączenie do gminnej w msc. Kuczyńskie od km 1+432,88 do km 1+433,91				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
14 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-01	Ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po przeprofilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do $l_s=0,98$	m ²	5.36		
15 d.5	D.04.04.02.	KNNR 6 0112-01	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, $l_s = 1,00$; wg. PN-EN 13242+A1:2010 (4,8m x 1,03m)=4,94m ² + poszerzenie na łukach 0,82 m ² =5,76 m ²	m ²	5.76		
16 d.5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	5.46		
17 d.5	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 4,50 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16,00 mm, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1 (4,5m x 1,03m)=4,64 m ² + poszerzenie na łukach 0,82 m ² =5,46 m ²	m ²	5.46		
Razem dział: D.05.00.00. Włączenie do gminnej w msc. Kuczyńskie od km 1+432,88 do km 1+433,91							
6			D.05.00.00. Droga w Dylewie kol. Suć od km 0+830,00 do km 1434,43				
18 d.6	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	2680.07		
19 d.6	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16,00 mm, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1 - szerokość: 4,50 m od km 0+830,00 do km 1+085,28 (255,28 m) od km 1+205,83 do km 1+433,91 (228,08 m) (4,5m x 483,36m)=2175,12 m ² - szerokość: 4,00 m od km 1+095,28 do 1+195,83 (100,55 m) (4,0m x 100,55m)=402,20 m ² - odcinki przejściowe: śr. 4,25m (4,25m x 20,00m)=85,00 m ² - zjazdy publiczne 17,75 m ² RAZEM: 2175,12 + 402,20 + 85 + 17,75= 2680,07 m ²	m ²	2680.07		
20 d.6	D.05.03.11.	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie ist. Warstw bitumicznych na włączeniu z drogą powiatową gr. 10 cm 6,46 m ²	m ²	3.45		
Razem dział: D.05.00.00. Droga w Dylewie kol. Suć od km 0+830,00 do km 1434,43							
7			D.06.00.00. Pobocza				
21 d.7	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-02	Pobocza zjazd kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mechanicznie do $l_s = 0,96$. RAZEM: 18,10 m ²	m ²	18.10		
22 d.7	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-02	Pobocza z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do $l_s = 0,96$. Szerokość poboczy zmienna do granicy pasa drogowego. km 0+830,00 - 1+433,91 wg PZT = 350,22 m ²	m ²	350.22		
Razem dział: D.06.00.00. Pobocza							
8			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu				
23 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2".	szt.	9.00		
24 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.	3.00		
25 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.	8.00		
Razem dział: D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie: